



## Technische Daten

|                                       |                           | Stoff                   |
|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Schutz- und Deckvlies                 |                           | Polypropylen            |
| Membran                               |                           | Polyethylen-Copolymer   |
| Eigenschaft                           | Regelwerk                 | Wert                    |
| Farbe                                 |                           | grün                    |
| Flächengewicht                        | DIN EN 1849-2             | 90 ±5 g/m <sup>2</sup>  |
| Dicke                                 | DIN EN 1849-2             | 0,25 ±0,05 mm           |
| Dampfdiffusionswiderstandszahl μ      | DIN EN 1931               | 6.400                   |
| sd-Wert                               | DIN EN 1931               | 1,60 ±0,25 m            |
| sd-Wert feuchtevariabel               | DIN EN ISO 12572          | 0,05 - 2 m              |
| Brandverhalten                        | DIN EN 13501-1            | E                       |
| Freibewitterung                       |                           | 4 Wochen                |
| Wassersäule                           | DIN EN 20811              | > 1.500 mm              |
| Widerstand Wasserdurchgang            | DIN EN 1928               | W1                      |
| Höchstzugkraft längs/quer             | DIN EN 12311-2            | 195 N/5 cm / 105 N/5 cm |
| Dehnung längs/quer                    | DIN EN 12311-2            | 90 % / 90 %             |
| Weiterreißwiderstand längs/quer       | DIN EN 12310-1            | 110 N / 105 N           |
| Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung | DIN EN 1296 / DIN EN 1931 | bestanden               |
| Temperaturbeständigkeit               |                           | -40 °C bis +80 °C       |
| Wärmeleitzahl                         |                           | 0,17 W/mK               |
| CE-Kennzeichnung                      | DIN EN 13984              | vorhanden               |

## Einsatzbereich

Nach DIN 4108 geeignet als Sub-and-Top-Dampfbremse- und Luftdichtungsbahn für alle Konstruktionen mit diffusionsoffenen Unterdeck- bzw. Unterspannbahnen (z. B. pro clima SOLITEX). Der sd-Wert der Unterdeckbahn auf Schalung darf maximal 0,1 m betragen. Weiterhin geeignet in Kombination mit Holzfaser- und MDF-Unterdeckplatten sowie diffusionsoffenen Aufdachdämmsystemen.

Entspricht den Anforderungen der DIN 4108-7, der SIA 180 sowie der OENORM B 8110-2.

## Lieferformen

| Artikelnummer | EAN           | Länge | Breite | Inhalt             | Gewicht | Verpackungseinheit |
|---------------|---------------|-------|--------|--------------------|---------|--------------------|
| 10094         | 4026639011206 | 50 m  | 1.5 m  | 75 m <sup>2</sup>  | 7 kg    | Rollen             |
| 10095         | 4026639011220 | 20 m  | 1.5 m  | 30 m <sup>2</sup>  | 3 kg    | Rollen             |
| 10723         | 4026639011978 | 50 m  | 3 m    | 150 m <sup>2</sup> | 14 kg   | Rollen             |
| 13761         | 4026639137616 | 25 m  | 8.8 m  | 220 m <sup>2</sup> | 21 kg   | Rollen             |

## Vorteile

- ✓ Höchste Sicherheit durch Sub-and-Top-Verlegung
- ✓ Feuchtevariabel: Schutz der Wärmedämmung im Gefach (sd-Wert bis 2 m) gleichzeitig auf dem Sparren extrem diffusionsoffen (sd-Wert bis 0,05 m)
- ✓ Keine luftdichten Anschlüsse am Sparren erforderlich
- ✓ Besonders reißfest durch Vliesverstärkung: kein Spleißen oder Weiterreißen

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

**MOLL**  
**bauökologische Produkte GmbH**  
 Rheintalstraße 35 - 43  
 D-68723 Schwetzingen  
 Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0  
 Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.21  
 eMail: info@proclima.de



## Rahmenbedingungen

pro clima DASATOP soll mit der bedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend verlegt werden. Sie kann straff längs und quer zur Tragkonstruktion, z. B. den Sparren, verlegt werden. Das Gewicht des Dämmstoffs muss über geeignete Innenbekleidungen oder Querlattungen im Abstand von max. 25 cm abgetragen werden.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte der Einbau der Wärmedämmung unmittelbar nach der luftdichten Verklebung der DASATOP erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Die DASATOP darf ausschließlich auf trockenen Baustellen eingesetzt werden. Sollten im Sanierungsfall Putz- oder Estricharbeiten durchgeführt werden, müssen diese weit vor dem Einbau der DASATOP abgeschlossen sein.

Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden.

Bei Verwendung von Einblasdämmungen muss die DASATOP vollflächig auf der Innenbekleidung aufliegen.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

**MOLL**  
**bauökologische Produkte GmbH**  
Rheintalstraße 35 - 43  
D-68723 Schwetzingen  
Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0  
Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.21  
eMail: [info@proclima.de](mailto:info@proclima.de)

